

コマツ茨城工場 / Komatsu Ibaraki Plant



コマツ茨城工場は港湾隣接のメリットを活かし高品質な製品を世界中に届けます。

Komatsu Ibaraki Plant, in located to close to the port, delivers high quality product to the world.

生産変動に強いライン

Production flexibility for changes

異なる生産ラインでも同じ機種を生産できるフレキシブルな体制を構築することで、生産変動に強い工場を実現しました。

Ibaraki Plant has built a flexible production system that can assemble the same model even in other lines.

生産状況の見えるライン

"Visible" production status on an assembly line

シンプルな組立ラインの構築とITを利用した現場情報のリアルタイム管理により、生産の「みえる化」を実現しました。

Komatsu has made the production status to be "visible" on an assembly line by introducing a simple assembly architecture and real-time management of operations information using IT technologies.

環境に優しい工場

Eco-friendly plant

港湾に隣接するメリットを活かし、製品輸送距離の大幅な短縮によるCO₂の排出削減と、太陽光発電、バイオマスボイラーによる、環境にやさしい工場を実現しました。

Taking advantage of the nearest to the port, Ibaraki Plant has realized an eco-friendly plant by reducing CO₂ emissions through minimized transport distance of completed products and by promoting energy savings with solar panels and a biomass boiler.



総敷地面積

Lot area
350,000m²

第一工場総面積

1st shop area of building
26,000m²

第二工場総面積

2nd shop area of building
14,000m²

工場建屋高さ

Height of plant
15~20m

- ① 第一工場 組立工場
1st shop : Assembly
- ② 第二工場 溶接工場
2nd shop : Welding
- ③ 管理棟, 開発センタ
Office building, Technical center
- ④ 厚生施設
Welfare facility
- ⑤ 試作工場
Prototype manufacturing shop
- ⑥ テストコース
Test course
- ⑦ トレーニングセンタ
Training center
- ⑧ 試験センタ
Research & Test Eng. center
- ⑨ 茨城試験場
Ibaraki test field
- ⑩ バイオマスボイラー
Biomass boiler

工場の歴史 History of plant

1971年

小松インターナショナル製造(株)真岡工場を設立。
Komatsu International Manufacturing Co., Ltd. established Mooka Plant.

1984年

社名を小松メック(株)に変更。
Komatsu International Manufacturing Co., Ltd. changed its name to Komatsu MEC Corp.

1995年

ダンプトラックを川崎工場から真岡工場に生産移管。
Komatsu transferred the production of rigid dump trucks from Kawasaki Plant to Mooka Plant.

1999年

コマツが小松メック(株)と(株)小松エストを吸収合併した事によりコマツ真岡工場となる。同時に大型ホイールローダーと道路機械が移管される。

Mooka Plant became Komatsu`s plant after Komatsu absorbed Komatsu MEC and Komatsu EST Corp. Komatsu transferred the production of largesized wheel loaders and rigid dump trucks.

2007年

真岡工場の分工場として茨城工場を設立。
大型ホイールローダーと大型ダンプトラックの生産を開始。
Komatsu built Ibaraki Plant as a branch of Mooka Plant. Ibaraki Plant started the production of large seized wheel loaders and rigid dump trucks.

2009年

中型リジッドダンプトラック、アーティキュレートダンプトラックを真岡工場から茨城工場に生産移管。
Komatsu transferred the production of medium sized rigid dump trucks and articulated dump trucks from Mooka Plant to Ibaraki Plant.

2010年

開発センタ、試験センタを真岡工場から茨城工場に移転。
The Technical center and Research & Test Eng. center moved to the Ibaraki Plant.

2013年

敷地を拡大し、茨城試験場を竣工。
Komatsu bought new premises and established the Ibaraki test field.

2020年

開発センタ棟を新築し事務所棟と一体化。
A new technical center office is built which is by connecting to the main office building.

① 開発 Development



開発センターでは、生産部門と連携を取りながらお客様のニーズに合わせた設計、デザインを行っています。
The technical center(Development Div.) coordinates to production section and to decide the engineering design that will be best suited with customer needs.

② 溶接 Welding



溶接ラインは高能率化と自動化率を向上させ、板金溶接工程と組立ラインの同量同期化を実現しました。
The plant achieves quality synchronization of welding and assembly line processes, resulting in high efficiency and automation.

③ 組立 Assembly



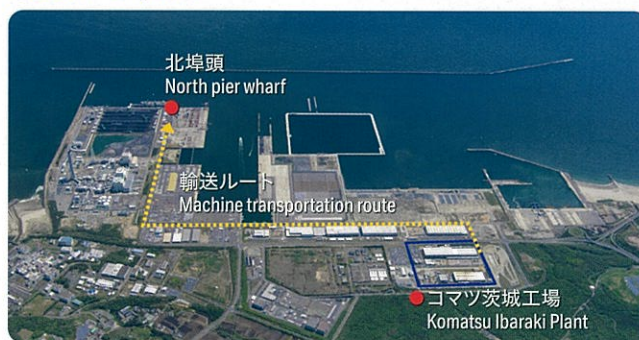
徹底したサブ組立化の推進と組立ラインの簡素化を図ると共に、ICTを活用して品質情報の履歴管理を行っています。
The assembly process is being simplified by hiring sub-assembled components. Quality assurance data are managed by ICT system.

④ 検査・整備 Inspection & Maintenance



検査項目データベースなどを活用し、品質の確保を図っています。走行テストなどの綿密なチェック後、最終整備を行います。
This quality is ensured by using the database of inspection items. In addition, each machine is subjected to stringent checks including the traveling test. After that all products are performed the final maintenance.

⑤ 出荷 Shipment



常陸那珂港区に隣接しているため、完成車に近い形で品質の良い製品をお客さまにタイムリーにお届けしています。
Located adjacent to the Ibaraki Port, Ibaraki Plant is well positioned for timely delivery of high-quality, completed products to customers.

主要商品 Main products

リジットダンプトラック

Rigid dump trucks
(HD325~HD1500)



HD1500-8

- 最大積載量 (Maximum payload): 142t
- 空車質量 (Vehicle weight): 107.6t
- エンジン出力 (Horsepower): 1,175kW/1,576ps

アーティキュレートダンプトラック

Articulated dump trucks
(HM300~HM400)



HM400-5

- 最大積載量 (Maximum payload): 40t
- 空車質量 (Vehicle weight): 35t
- エンジン出力 (Horsepower): 348kW/473ps

ホイールローダー

Wheel loaders
(WA600~WA1200)



WA1200-6

- バケット容量 (Bucket capacity): 23m³
- 機械質量 (Vehicle weight): 218t
- エンジン出力 (Horsepower): 1,316kW/1,790ps

モーターグレーダー

Motor grader



GD825A-2

- ブレード寸法 (Blade Lengths): 4.9m/16ft
- 機械質量 (Vehicle weight): 31.6t
- エンジン出力 (Horsepower): 209kW/284ps

トーイングトラクター

Towing tractors
(WT150・WT250・WT500)



WT500

- 牽引力 (Drawbar pull): 38t
- 機械質量 (Vehicle weight): 50t
- エンジン出力 (Horsepower): 226kW/308ps

栗津工場 Awazu Plant



金沢工場 Kanazawa Plant



茨城工場 Ibaraki Plant



六甲工場 Rokko Plant



大阪工場 Osaka Plant



栃木工場 Tochigi Plant



KOMATSU

コマツ茨城工場
 〒312-0004 茨城県ひたちなか市長砂163-46
 Tel: 029-265-2370

Komatsu Ibaraki Plant
 163-46, Nagasuna, Hitachinaka-shi, Ibaraki 312-0004, Japan
 Phone: 81-29-265-2370